

Описание:

Полимерная ПВХ-пленка прозрачная, блестящая и с высокоэффективной защитой от ультрафиолетовых лучей.

Подложка:

Крафт-бумага с односторонним силиконовым покрытием, 137 г/м²

Клей:

Полиакрилатный клей на основе растворителя, обеспечивающий постоянное прилипание

Применение:

Для защиты чувствительных поверхностей от сильного механического воздействия при внутреннем и наружном применении. Специально разработана в качестве пленки, обеспечивающей защиту от падающих камней, для наклеивания на различные элементы корпуса автомобиля, например, на крылья, боковые пороги, кромки проема багажного отделения и т.д. Рекомендуется для наклеивания на ровных и слегка изогнутых поверхностях.

Технические данные

Толщина* (без защитной бумаги и клея)	0,150 мм
Формоустойчивость (FINAT TM 14)	При наклеивании на сталь, в продольном направлении – макс. 0,3мм
Термоустойчивость***	При наклеивании на алюминий, от -40°C до +110°C, без изменений
Устойчивость к морской воде (DIN 50021)	При наклеивании на алюминий через 100 час./23°C без изменений
Устойчивость к воздействию растворителей и химикатов	При комнатной температуре через 72 часа после наклеивания на алюминий пленка обладает краткосрочной устойчивостью к действию большинства минеральных масел, жиров, топливных материалов, алифатических растворителей, слабых кислот, солей и щелочей
Пожароустойчивость (DIN 75200)	при наклеивании на сталь обладает свойством самозатухания
Сила сцепления* (FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь)	20 Н/25мм
Разрывная прочность (DIN EN ISO 527)	
В продольном направлении	мин. 22 МПа
В поперечном направлении	мин. 25 МПа
Удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527)	
В продольном направлении	мин. 150 %
В поперечном направлении	мин. 180 %
Срок хранения **	2 года
Температура склеивания	мин. + 10°C
Срок службы при надлежащей обработке	
При вертикальном внешнем атмосферном воздействии (обычный среднеевропейский климат)	5 лет

* среднее значение

** в оригинальной упаковке, при 20°C и 50% относительной влажности воздуха

***обычный среднеевропейский климат

Внимание:

Основы, на которую производится наклеивание, должна быть свободна от пыли, жира и других загрязняющих компонентов, которые могут оказать отрицательное воздействие на силу сцепления материала. При выполнении новых лакировок их следует подвергать сушке в течение по меньшей мере трех недель или до полного отверждения. Для определения совместимости необходимо провести прикладные испытания с использованием предусмотренных лаков. Кроме того, следует принимать во внимание рекомендации компании ORAFOL по обработке материала.